

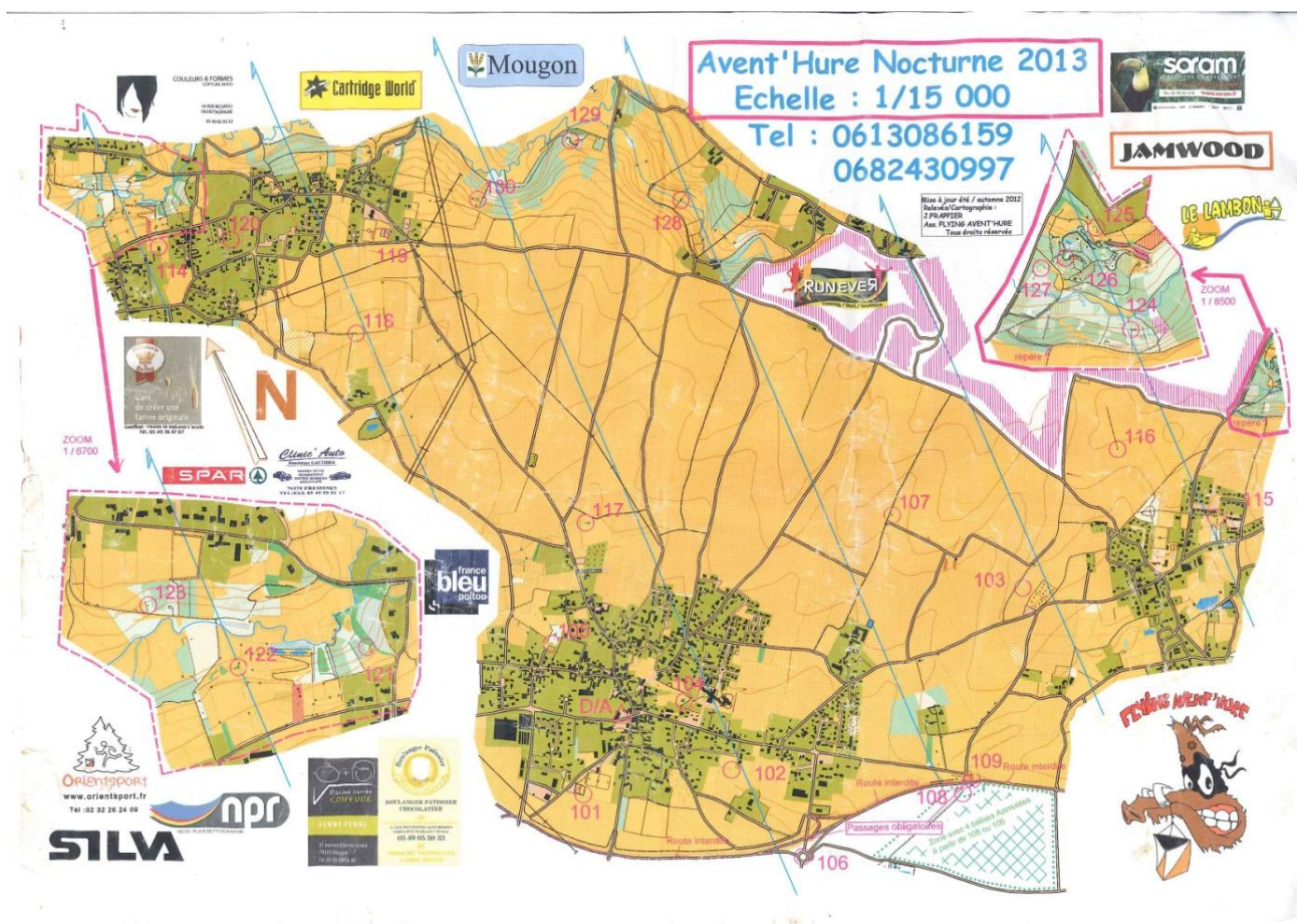


FLYING AVENT' HURE

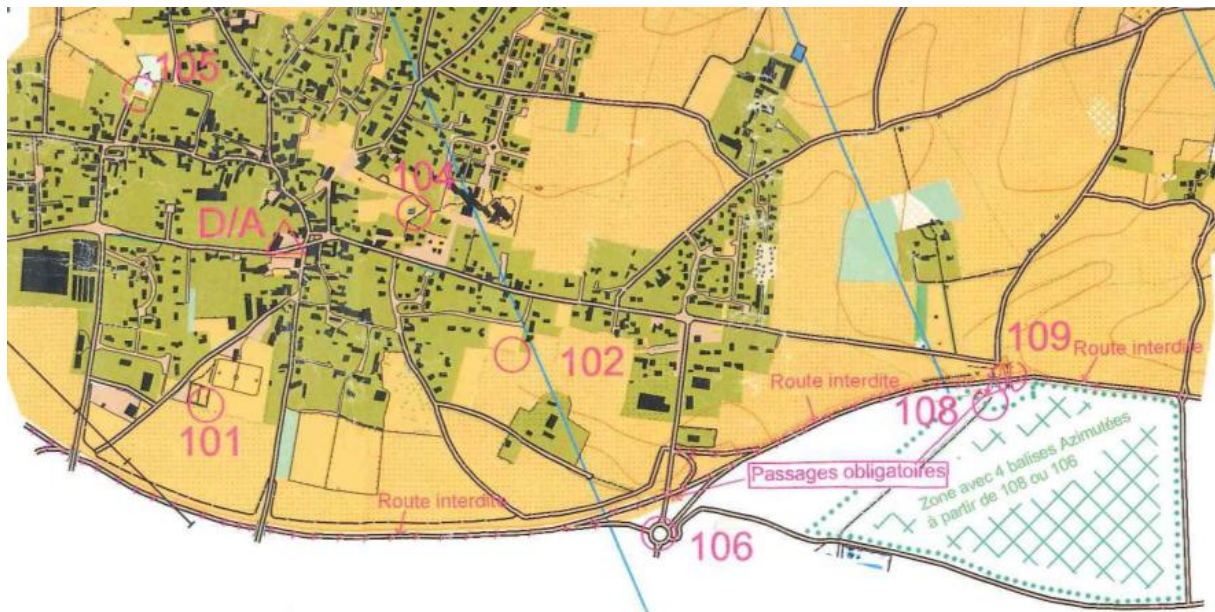
Nous sommes en pleine période des co et la co de nuit des amis flying aventure était fixé à la date du 19 janvier 2013 dans la commune de Mougou 79 près de Niort. Plusieurs personnes se sont inscrites à l'avance. Une équipe composée de Sébastien Guyard et denis COURATIN et et rien de plus. Donc Tours'N aventure 1 sur le parcours de 3h. Inscrits 4 jours avant.

Samedi à 17h00 on se rejoint au point de rendez-vous. Sortie 28 de l'A10, Futuroscope. On se dirige vers Niort par la nationale avec comme compagnon une pluie fine et une température de 1°C. 18h15 nous arrivons à Mougou, nous prenons notre puce et le briefing est déjà commencé. Nous partons au pas de course pour se changer. 18h50 nous sommes sur la ligne de départ. Les rôles sont définit, séb en orientation et moi poinçonneur.

BiP on reçoit chacun une carte de format A3. Séb se plonge dans la carte et moi je, je cherche, cherche le point, le point D.,D....,D..... yes je l'ai.

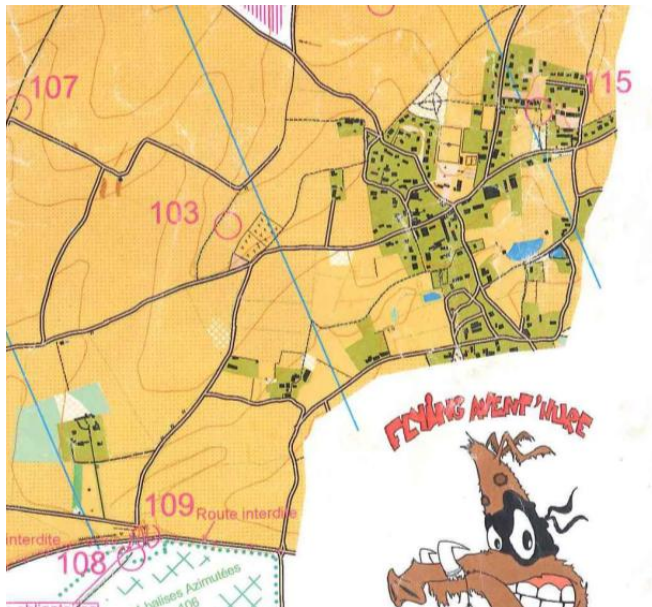


Prêt, Go. On fait le parcours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Nous commençons par la 101 puis la 102,106.

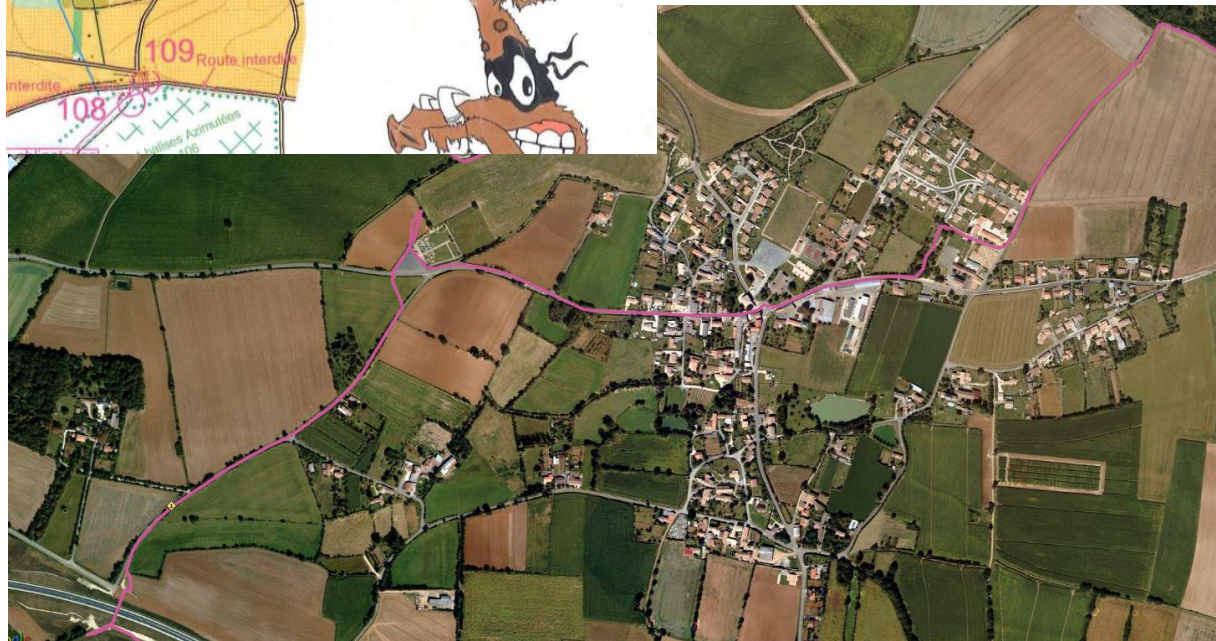


De là on nous propose un azimut sur les 113, 112, 111 et 110. C'est balise la ne sont pas sur la carte. On traverse un chant fraîchement labouré. La terre colle et les chaussures deviennent lourdes. Le planté de décor est posé. On trouve la 113 un peu par hasard. 112, On a du mal à se mettre dans le bain mais on trouve. Ensuite on enchaîne les 2 autres assez bien. Retour sur carte 108 et 109. Un petite amuse-bouche avec un passage dans une buse sous la rocade.

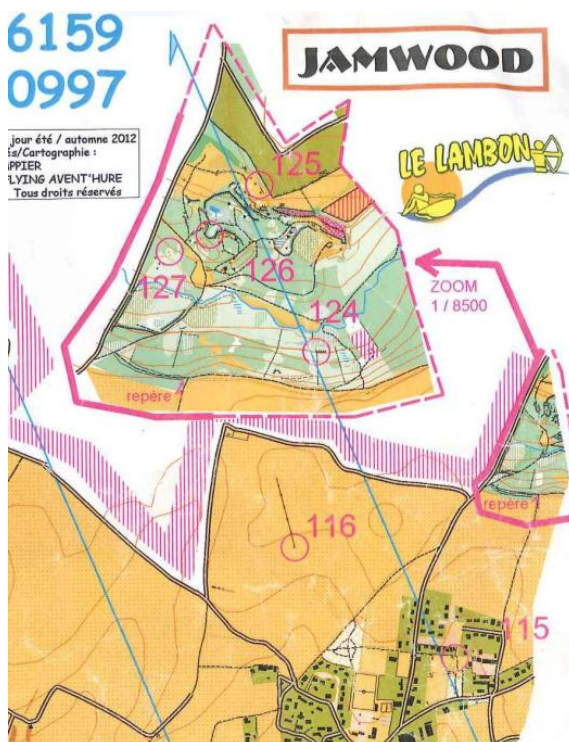




Ensuite 103 et 115, elles sont écartées.



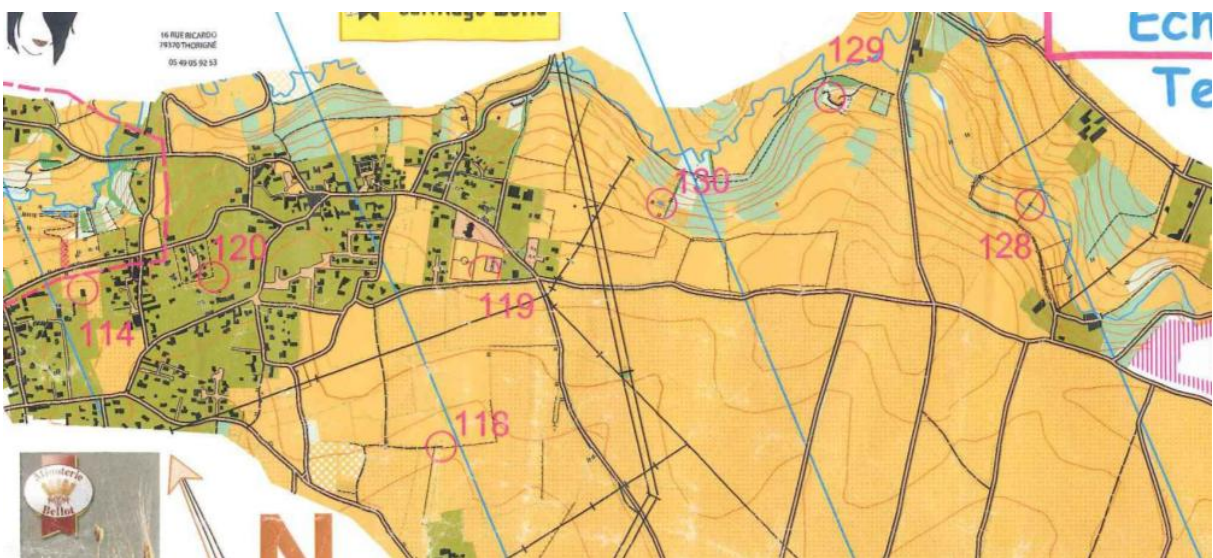
On part sur la zone déporté 124, puis 127 au passage le ruisseau nous oblige à faire notre premiers bain de pied. 126 et 125, Séb fait un travail remarquable en orientation.



On sort de la zone, un bout de route et on pique plein chant sur la 116 puis 107. On recoupe le chant en direction de la 128.

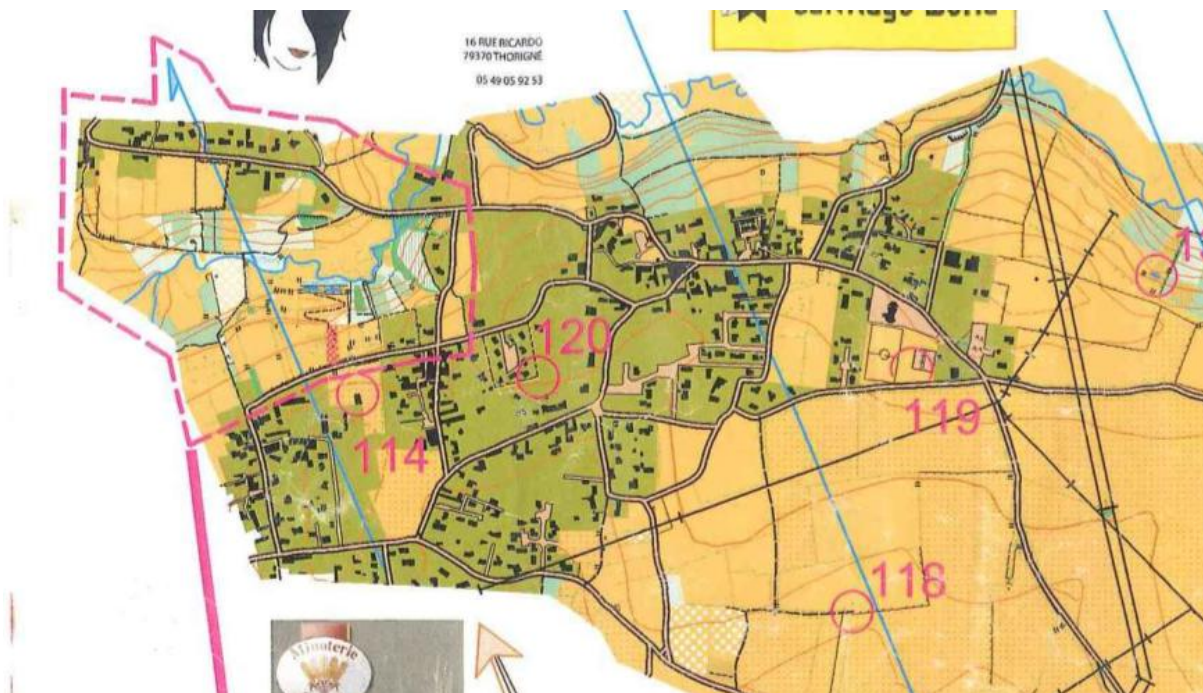


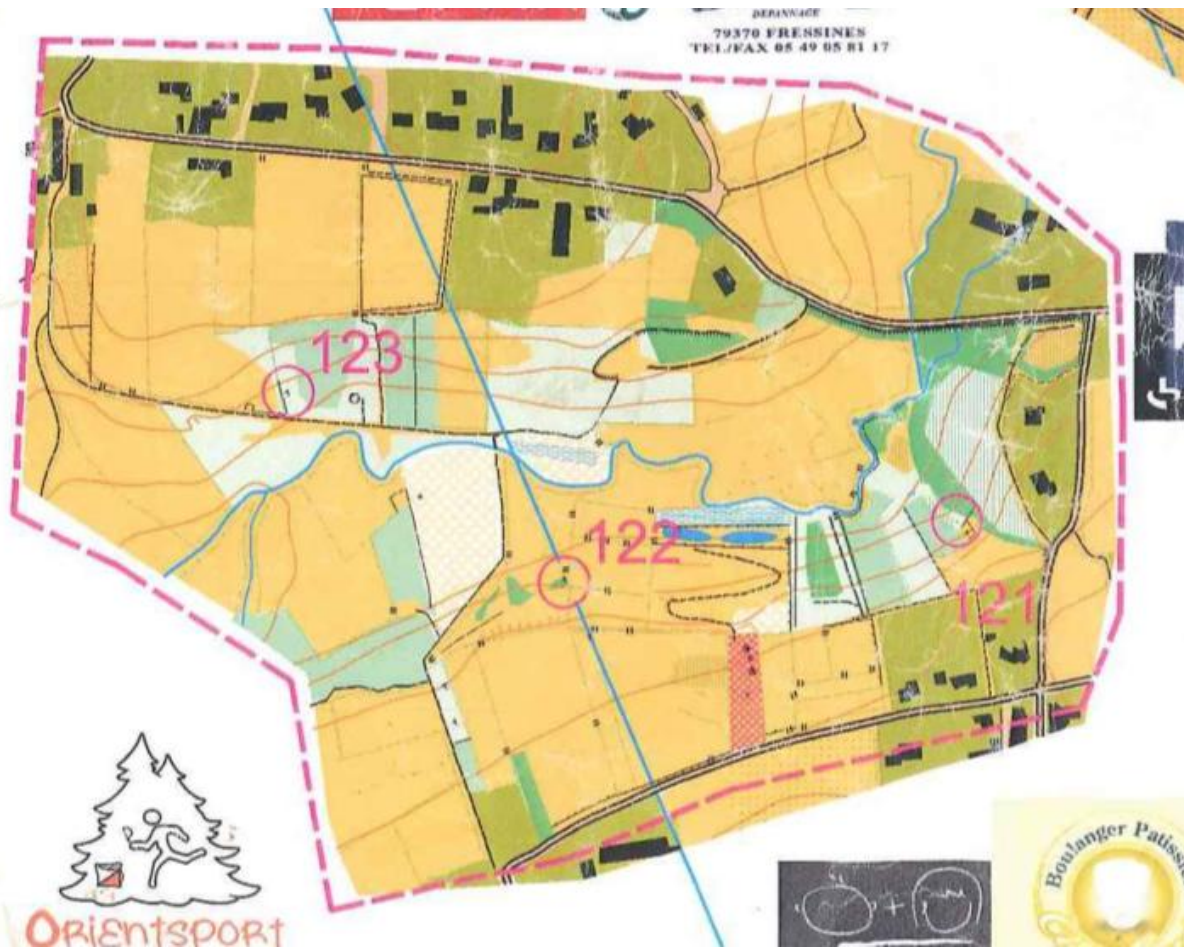
On arrive sur la 128. Passage du ruisseau obligatoire. Ensuite 129, Je propose à s'écouler de suivre ce ruisseau car sa passe. Info de Thomas R l'année dernière. C'est parti, On passe mais il faut encore se mouiller les pieds. Du coup les chaussures sont très propres. 129 puis 130 en poche. On traverse champ et haie pour rejoindre la route.



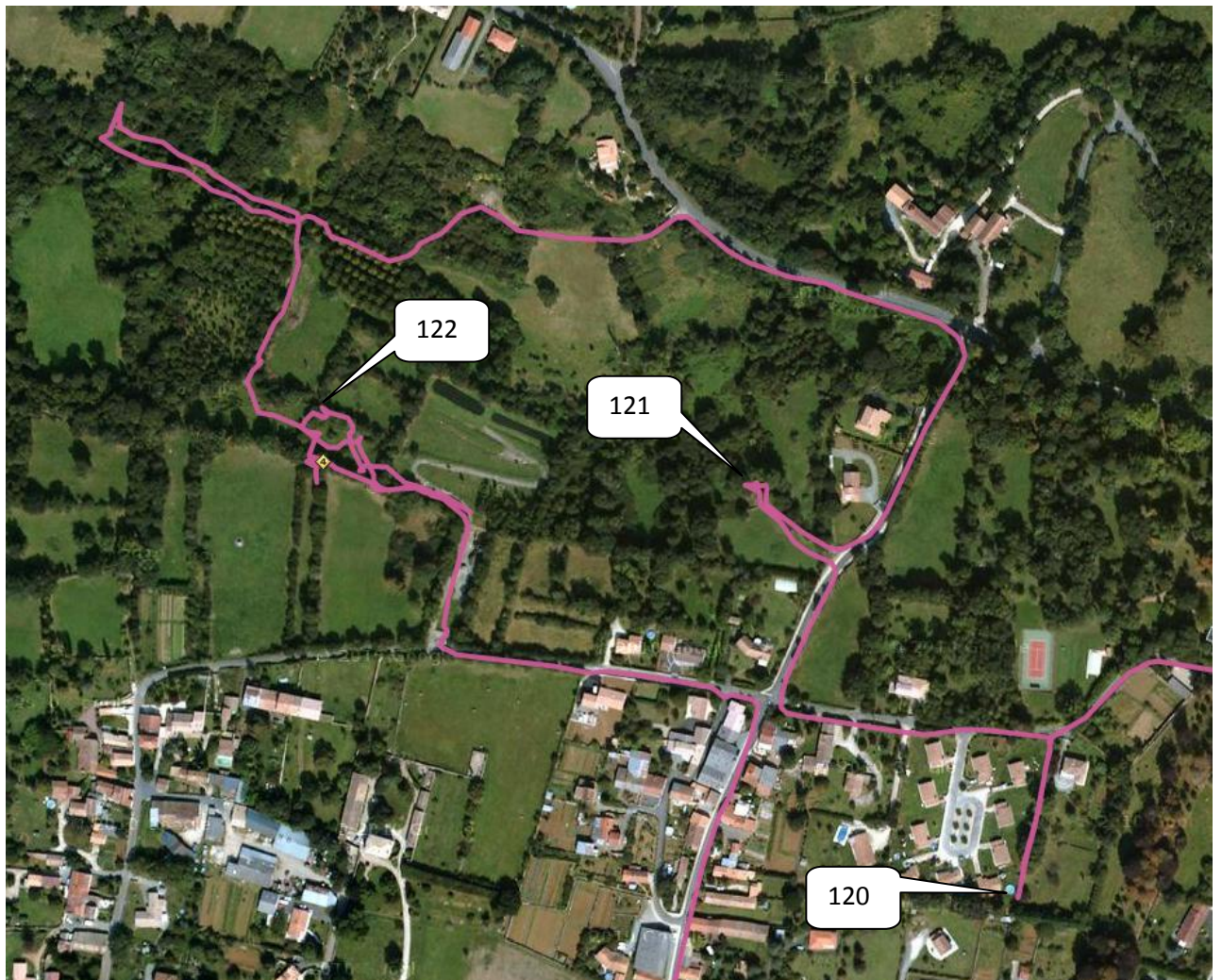


On prend 119 et 120. Séb fait le point. 2h05 de course, on ne pourra pas tout prendre. il faut maintenant une stratégie. On chope la zone décalée et on rentre ? Ok pour moi.

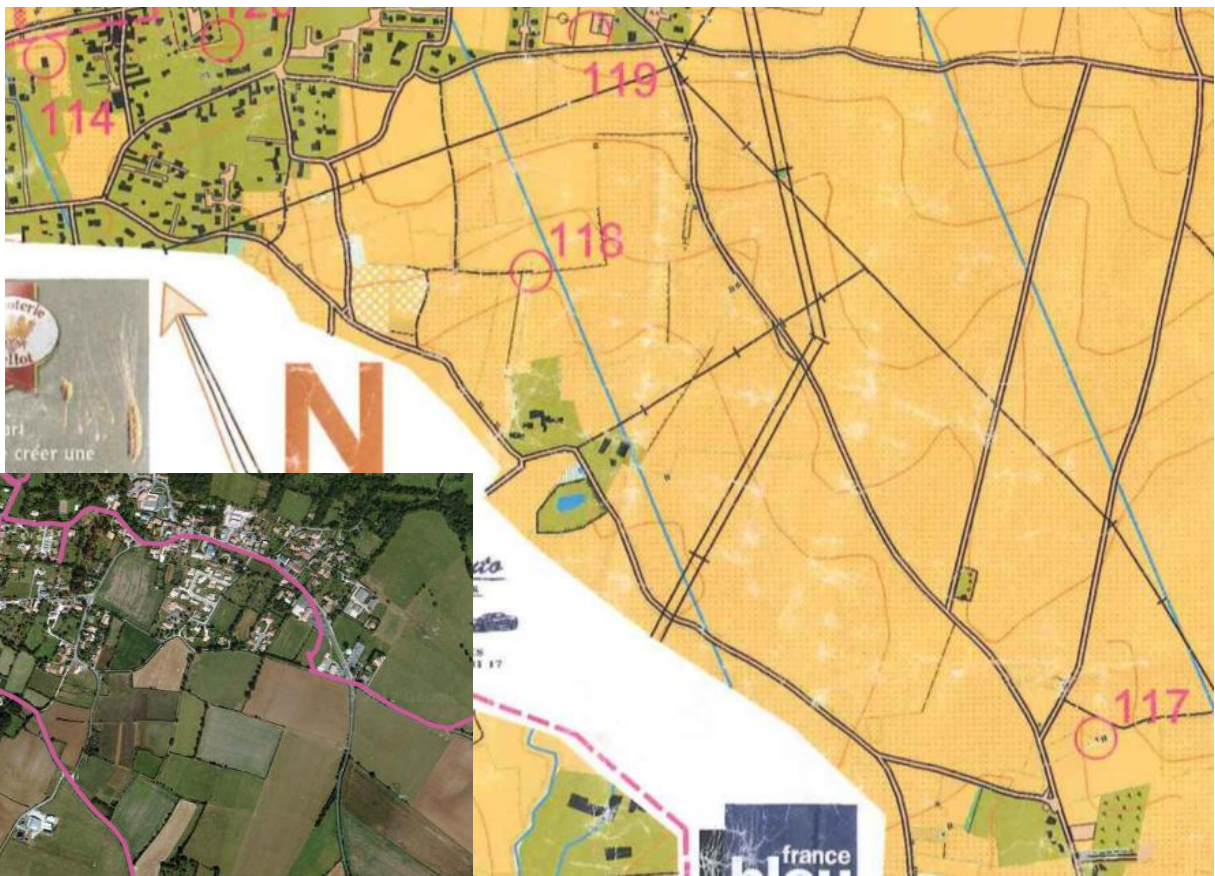




121, 123 avec retour sur la route. On mouille encore les pieds. Puis 122 même si on ratisse un peu.



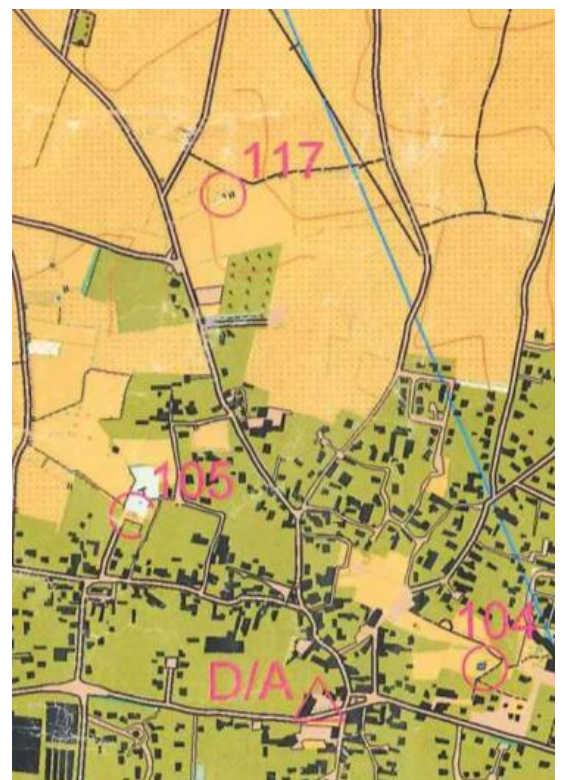
On sort de la zone il reste 25 minutes. Maintenant il faut cravacher. On laisse 114 et 118. Sur le retour Séb propose la 117 sauf que moi j'ai plus de jambe. Je lui donne le doigt et on se sépare au niveau de la patte d'oie. Il reste 10 minutes. Je me requinque et Séb revient avec la 117 et 20 points en plus.



Il reste 4 minutes. On laisse la 105 et 104. Je prends le doigt et lâche les chevaux.

J'arrive sur la place et poinçonne à l'arrivée. J'arrête le chrono et Zut...

Séb arrive quelques secondes après et je lui montre le chrono. Il indique 3h 00 minutes et 32 secondes. Zut le coup de poker n'est pas gagnant.



On fait la queue et on décharge la puce. Verdict 540 points en 3h00 et 38 secondes, moins 40 points de pénalités donc 500 points. On apprend que 4 équipes font le tout en 2h45, 600 points.

On se dépêche pour aller se doucher car il fait froid. La pluie est toujours en notre compagnie avec 1°C. On prend une douche froide mais bon on sent plus le rat crevé. On revient dans la salle des fêtes pour un vin chaud et une soupe servi à volonté. Pour 8€ merci Flying Aventure. Merci à mon co-équipier pour cette agréable soirée d'entraînement entre ami. Départ de Mougou à 23h pour le retour.

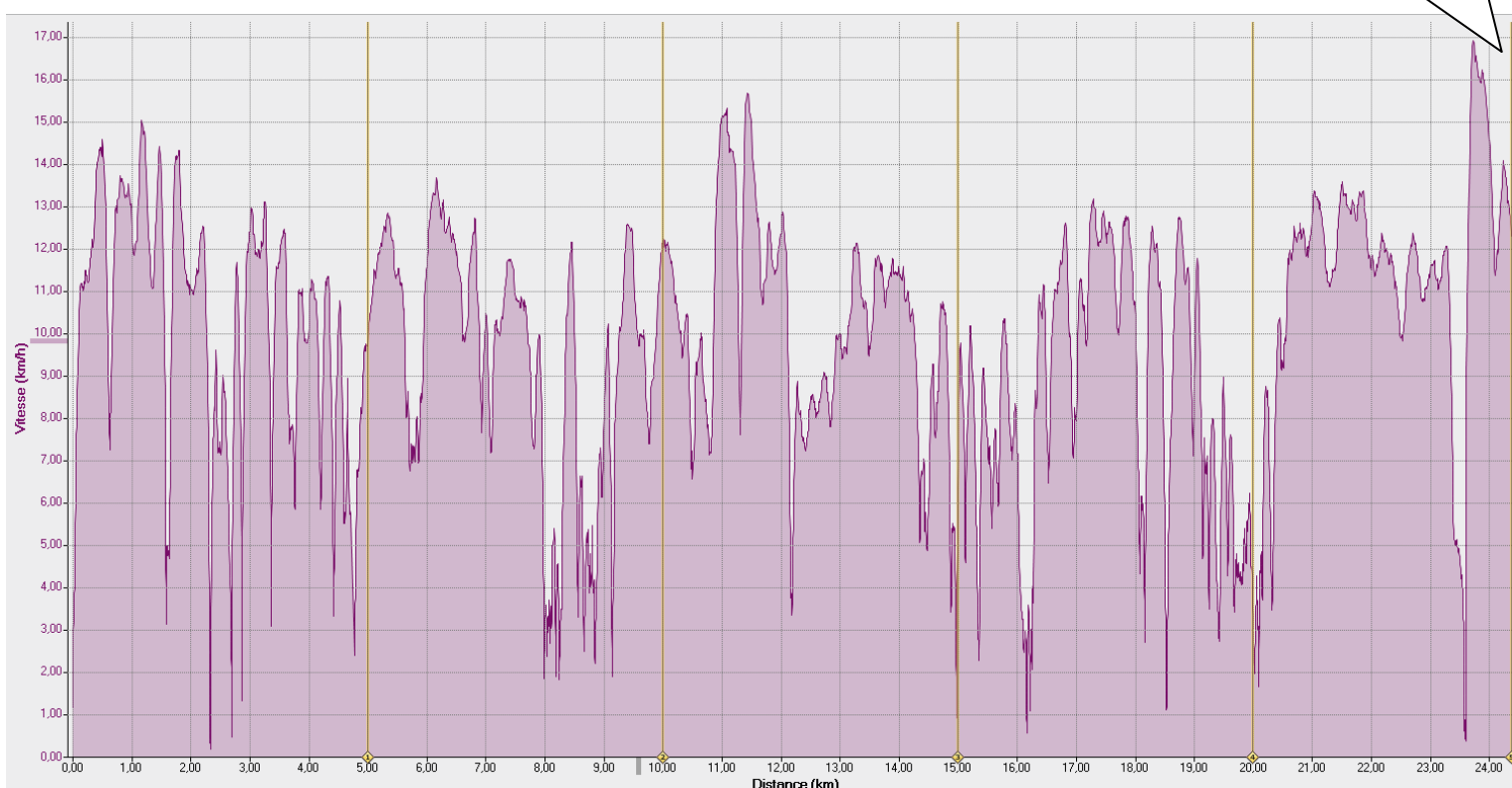
Résultat Tours'N aventure 1 : 8^{ème} avec 500 points

Résultats Homme 3H

N° ekip	Nom	Temps	Points	Pénalités	Résultats
209	CHANTONNAY DAVID	2:45:43,0	600	0	600
119	Les échappées de Mel1	2:47:07,0	600	0	600
162	Team raid saumurois	2:52:16,0	600	0	600
171	Raid vallee de poupet 3	2:59:54,0	600	0	600
149	VGA 87 EQ1	2:56:15,0	580	0	580
170	Correze CO	2:59:05,0	500	0	500
133	Ar Aventure	2:59:58,0	500	0	500
201	TOUR'N AV 1	3:00:38,0	540	-40	500
126	Flying baskets	2:57:49,0	490	0	490
160	Biopede	2:55:24,0	480	0	480
135	L'ara-clette only one	2:56:24,0	470	0	470
183	ARA 17	2:58:55,0	470	0	470
144	Les dechaines	2:59:49,0	470	0	470
168	Atras 1	3:04:18,0	550	-80	470
138	Rado 79manu	2:56:26,0	460	0	460

Voici la courbe du fractionner avec 24,38 kms au total.

Saleté chevaux, il manque d'endurance



Avent'Hure nocture 2013

201 TOUR'N AV 1				Flying Avent'hure					H3	500		
217663								540	3:00:38	-40	0	
101(10)	102(10)	106(10)	113(20)	112(20)	111(20)	110(10)	108(10)	109(10)	103(10)	115(20)	124(30)	127(30)
4:36	10:04	13:42	21:15	27:02	29:58	31:21	33:29	35:22	42:38	49:26	56:30	1:04:04
4:36	5:28	3:38	7:33	5:47	2:56	1:23	2:08	1:53	7:16	6:48	7:04	7:34
126(30)	125(30)	116(20)	107(10)	128(30)	129(30)	130(30)	119(20)	120(20)	121(30)	123(30)	122(30)	117(20)
1:06:44	1:10:20	1:17:57	1:27:06	1:42:53	1:51:04	1:58:55	2:06:45	2:12:37	2:16:26	2:24:21	2:33:32	2:55:39
2:40	3:36	7:37	9:09	15:47	8:11	7:51	7:50	5:52	3:49	7:55	9:11	22:07
A												
3:00:38												
4:59												

